2.) Forgalmi vezetés – B-VF

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó

- rendelkezik-e a személygépkocsi biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel,
- a személygépkocsi technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljutott-e az önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges jártasság szintjére,
- gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a kezdő járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig az oktató által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 60 perc, melyből a vizsgázónak a közúti forgalomban járművet vezetnie 50 percen keresztül.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (**Elindulás előtti teendők**),
- a vizsgabiztos által a Minősítő lapon előzetesen kijelölt vizsgaútvonalon elindulva a szakoktató tájékoztatása, útirány meghatározása alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 50 percen keresztül (**Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**), melynek során
    - a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott 7 manőverezési feladat (M1-M7) közül a vizsgabiztos által a Minősítő lapon előzetesen kijelölt 2 feladatot sikeresen végre kell hajtania (**Manőverezési feladatok**):
        - egyet a parkolási feladatok közül (M1,M5),
        - egyet a megfordulási manőverek feladatai közül (M6-M7).

A vizsgabiztos a vizsgázó teljesítményének értékelését és minősítését a Minősítő lapon végzi. A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) a vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti

- közlekedési szabályt sért,
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni,
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz,
- a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani,
- az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja,
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja,
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul,
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia,
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól,
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani),
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad,
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót,
- sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében,
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya),
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt,
- gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el,
- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet,
- elveszti a jármű feletti uralmát,
- a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára, akár már egy kerékkel is),
- nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált,
- indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt,
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre,
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját,
- elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget,
- a közlekedési helyzetet nem ismeri fel,
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik,
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére,
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen,
- rendszeresen akadályozza a forgalmat,
- megtévesztő irányjelzést ad,
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál,
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra,
- a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti,
- várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet,

b) az *a)* pontban nem említett egyéb hibából – amelyeket a vizsgabiztos egyenként hibavonallal jelöl – tíznél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Az alapoktatás eredményeként megtanult, a személygépkocsi biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretek, továbbá a személygépkocsi technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása, továbbá a főoktatás eredményeként az önálló, biztonságos, környezetkímélő, szabályszerű közúti forgalomban történő közlekedés.

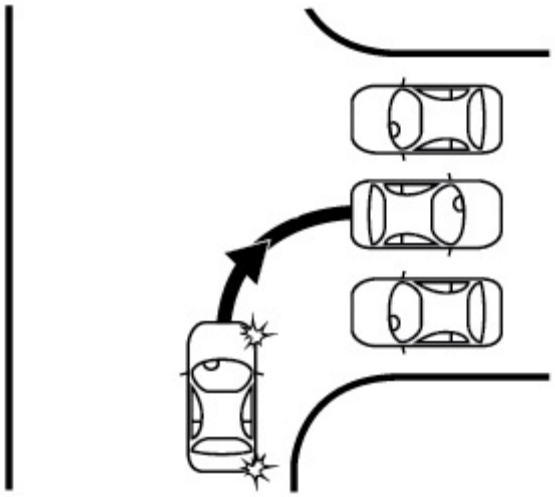
A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a személygépkocsin, rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal. A vizsga során teljesítendő manőverezési feladatok alatt nem használható a hátramenet, hátralátás elősegítését szolgáló, a járműbe beépített rendszer. A vizsgafeladatok az ilyen rendszerek kikapcsolása mellett végezhetőek el.

<u>Elindulás előtti teendők</u>

- Ellenőrzési feladatok
  - <u>Követelmény</u>
    - A vizsgázó a forgalomba való indulás előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (rendszámtábla, gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű elindításával és megállításával is).
    - A vizsgázó helyezkedjen el megfelelően a gépkocsiban, állítsa be az ülést és a visszapillantó tükröket, kapcsolja be a biztonsági övet.
  - <u>Hibavonalat kell adni, ha</u>
    - a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni.

<u>Manőverezési feladatok</u>

- M1 - Beállás várakozóhelyre jobbra előre 90º-os szögben, majd kiállás.



  - <u>Követelmény</u>
    - A feladatot két várakozó jármű közé történő parkolással kell végrehajtani úgy, hogy a feladat végrehajtása után a jármű kijelölt várakozó helyen az előírásoknak megfelelően (a vonalra nem ráállva) helyezkedjen el. A vizsgázó a személygépkocsival a manővernek megfelelően, szabályosan elhelyezkedve, jobbra kanyarodási szándékát jelezve, a meg-